

Club de Golf Valderrama, un referente en renovación

FERNANDO EXPÓSITO MUÑOZ
Ingeniero Agrónomo. Técnico colaborador de la AEdG



Reportaje fotográfico José A. Pérez / Enfoke

EL PASADO 21 DE ENERO LA AEDG SE DESPLAZÓ HASTA EL SUR DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ PARA VISITAR Y CONOCER DE PRIMERA MANO LAS REFORMAS Y CAMBIOS QUE SE HAN PRODUCIDO DURANTE LOS ÚLTIMOS AÑOS EN EL CLUB DE GOLF VALDERRAMA Y QUE LO MANTIENEN COMO REFERENTE INTERNACIONAL DE PRESTIGIO Y VALORACIÓN POR PARTE DE LOS JUGADORES QUE LO VISITAN. Recientemente, la revista “Golf Digest” ha incluido a Valderrama en el puesto 49 del Top 100 mundial de mejores campos de golf, siendo el único campo español que aparece en dicha lista.

RENOVACIÓN CONSTANTE

Desde sus orígenes, el Club de Golf Valderrama, originariamente conocido como “Las Aves”, ha estado inmerso en constantes cambios y renovaciones para adaptarse a los nuevos retos del golf y a las exigencias para la preparación y celebración de torneos de

gran nivel mundial como los numerosos Volvo Masters, American Express o su prestigiosa Ryder Cup de 1997. Estos eventos han provocado una constante evolución del campo sin desviarse de su diseño original realizado por el arquitecto norteamericano Robert Trent Jones en 1974.

Desde la última visita realizada por la AEdG en octubre de 2010 para presenciar in-situ la preparación del campo para la celebración del Valderrama Masters, se han producido diferentes hechos y reformas. Tristemente, uno de ellos sobrevino el año pasado con la pérdida de uno de los grandes embajadores del golf español a nivel nacional e internacional, D. Jaime Ortiz Patiño, mentor e impulsor de Valderrama que dio su vida por la promoción y el desarrollo de este deporte en España.

Pero si por algo destaca este Club es por sobreponerse y afrontar grandes retos continuamente para mantenerse en la élite del golf. Para ello se han aco-



Adolfo Ramos y Juan Antonio Guerrero.



Aspecto general que presentan los bunkers una vez renovados

metido diferentes proyectos y se han propuesto otros que van a desarrollarse durante el presente y próximo año. A continuación se exponen alguno de ellos:

NUEVA DIRECCIÓN TÉCNICA

Durante estos últimos años, los movimientos no sólo se han producido a nivel de campo, sino que se han materializado cambios tanto en la Dirección General, con la llegada de Javier Reviriego en 2011, recientemente nombrado gerente del año, así como en la Dirección de Mantenimiento del campo de golf con la sucesión en el cargo de Juan Zumaquero cediendo el testigo al hasta ese día compañero de trabajo durante años Adolfo Ramos.

Actualmente el Head Greenkeeper Adolfo, Ingeniero Agrónomo de profesión y licenciado en Golf Turfgrass Management por la Universidad de Michigan, cuenta con la ayuda de su greenkeeper Juan Antonio Guerrero, el cual colabora en la gestión y coordinación del exigente trabajo de mantenimiento diario.

La inestabilidad económica que ha afectado al país durante estos últimos años no ha sido menos benévola con el mundo del golf y ha propiciado grandes recortes, siendo una de las partidas más afectadas por esta situación la dirigida al mantenimiento de los campos de golf. En el caso de Valderrama, esta situación desembocó en una serie de recortes y cambios.

Sin embargo, la nueva política de gestión del Club, unido al trabajo de mantenimiento y a la calidad de las instalaciones, ha propiciado la llegada de nuevos socios a este selecto y exclusivo Club junto con un incremento en la venta de green-fees e invitados de socios. Los buenos resultados económicos se han visto reflejados en la calidad del campo ya que se han acometido importantes inversiones. Los socios de Valderrama están muy contentos con las reformas y con la línea de mejora constante que ha marcado la dirección.

BUNKERS

Los bunkers han sido uno de los grandes proyectos desarrollados durante la primavera-verano del pasado año 2013. A día de hoy se han renovado todos los bunkers del campo, 94 en total, incluidos los del recorrido de nueve hoyos pares tres. Para la reforma se ha respetado el diseño original de los mismos, actuando



sobre el cajeadado, instalando un nuevo sistema de drenaje y rellenándolos con arena nueva. Para ello, se vaciaron completamente, se realizó una zanja interior alrededor del perímetro del bunker y se colocó una tela negra impermeable de polietileno sobre toda la caja, incluidas las zanjas de drenaje, para aislar el relleno del bunker respecto al terreno original. Posteriormente, se colocó la arqueta de drenaje en el punto más bajo y se instalaron los tubos de drenaje, creando un perfil grava-tubo-grava. Sobre el perfil superior de grava se colocó una "malla - rejilla", cuya función es evitar la contaminación de la capa de arena superior del bunker. Todo el conjunto se selló sobre la zanja perimetral y a continuación se vertió la nueva arena en la base del bunker. Finalmente, se limpió la salida

Valderrama ha renovado los 94 bunkers que presenta el recorrido respetando el diseño original del campo



Vista general del hoyo 15 tras la reforma del antegreen.

Se están renovando los antegreens del segundo recorrido, incorporando al mismo tiempo el nuevo sistema de tuberías y válvulas de riego

del drenaje o se instaló una nueva hasta la acometida existente según fuese conveniente.

En las paredes o zonas localizadas de los bunkers que presentan gran inclinación o una pendiente muy marcada (muy común en mucho de los bunkers de Valderrama) se les ha colocado Sandtrapper, el cual se comporta como una alfombra acolchonada que absorbe la humedad en la pared y favorece la retención de arena en dichos puntos. De esta manera se evita el arrastre de arena en los taludes y la formación de cárcavas. La arena utilizada en los bunkers es una arena de cuarzo molido de granulometría fina con partículas inferiores a los 2mm de diámetro.

Según nos comentaba Adolfo, “Los bunkers de Valderrama son muy peculiares, debido en gran parte a la pendiente que presentan. Se suelen rastrillar a mano, pero como se han reformado recientemente es necesario que la arena se asiente, por lo que en ocasiones utilizamos la motobunker además de riego a mano para lograr este objetivo”.

ANTEGREENES

Actualmente se están reformando los antegreens y anillos de green de los hoyos 13 y 15. En Valderrama la zona



Obras de ampliación de green y renovación del antegreen en el hoyo 13

de antegreens comprende desde el anillo de green, incluida la zona de alrededor de los bunkers de green, hasta llegar al rough. Esta zona de Ryegrass, proporciona un contraste de color y una estética característica al diseño de cada hoyo. Aprovechando la reforma del riego de los segundos hoyos se decidió limpiar de toda grama dichos antegreens los cuales durante años simplemente se había acometido sobre estos resiembra de semilla nueva.

Según nos comentaba Adolfo, “La idea es, una vez acabado el antegreen del hoyo 13, continuar renovando el resto de anillos de riego del green así como de los antegreens del segundo recorrido con el propósito de ir metiendo todo el sistema de tuberías nuevas y dejar las válvulas preparadas para cuando se desarrolle el cambio del sistema de riego. Este proyecto se va a llevar a cabo en las cinco semanas que el



Panorámica que presenta el green del hoyo 1.



Nuevo camino de buggies que conduce al green del hoyo 2.

campo va a estar cerrado durante el mes de Junio de este año, en las que se va a proceder a instalar el resto de tuberías secundarias y ramales de riego en tees, calles y rough del segundo recorrido”.

En ambos antegreens de los hoyos 13 y 15, se ha retirado la capa superficial de entre 30-40cm de espesor para limpiar la acumulación de materia vegetal, se ha vertido una capa de arena nueva y se han tepeado con mezcla de Ryegrass y Poa pratensis en su menor medida. Al mismo tiempo, se han incorporando las nuevas tuberías de riego con sus llaves y válvulas correspondientes con el objetivo de ir preparando cada hoyo del segundo recorrido para cuando se desarrolle el cambio del sistema de riego.

Por un lado, la reforma de los anillos consiste en la retirada de la cubierta vegetal, limpieza y renova-

ción del perfil superficial de arena, definición de una anchura de corte de 61 cm, colocación de barrera aislante, recebado con arena nueva y tepeado con Agrostis stolonifera var. T1.

Por otro lado, el green del hoyo 15, al tratarse de un par 3, no presenta zona de entrada a green, por lo que sólo se ha reformado el anillo y la zona de antegreen. Sin embargo, en el caso del hoyo 13, a día de hoy en proceso de renovación, se ha aprovechado la reforma del antegreen para ampliar la superficie de green, con la idea de aumentar su superficie para volver al diseño original del mismo.

Para ello, se ha establecido un perfil de suelo similar al resto del green empleando la misma arena original que se utilizó para la construcción del campo. Esta arena, procedente de la propia zona y conocida comúnmente como arena del río Guadalquivir, todavía se sigue usando para la aplicación de recibos en diferentes zonas del campo, si bien se está empezando a utilizar arena de sílice para favorecer el drenaje.

Según comentaba Adolfo: “El cambio del perfil del suelo o zona radicular de los greens a arena sílice USGA será uno de los nuevos retos a afrontar en un futuro esperamos no muy lejano. La arena del “guadalquivir” aún no siendo mala retiene mucha humedad perdiendo en ocasiones la sensación de green duro que no la de green rápido e uniforme”.

En lo que respecta a la planta, la variedad de Agrostis que presentan los greens y con la que se va a tepear la ampliación del green del hoyo 13 es Agrostis stolonifera var. G2. El tepe se va sacar, bien de los greens del campo corto o del vivero existente en el propio campo. El problema que presenta la variedad G2 es que con el paso de los años su disponibilidad en el mercado ha ido disminuyendo, por lo que se ha ido recurriendo, cuando ha sido necesario, a los mencionados pares tres para la obtención de tepe y éstos se han ido reponiendo con Agrostis stolonifera var. A4.

ESTACIÓN DE BOMBEO

La nueva estación de bombeo, instalada a finales de 2012, está compuesta de cuatro bombas principales de 50CV con variadores instalados en secuencia, una jockey de 25 CV con su propio variador y una bomba auxiliar de 30 CV también con variador. Además también dispone de una bomba de 60 CV para el funcionamiento de las fuentes y la recirculación entre los



Aspecto general que presentan las nuevas plataformas de *Agrostis stolonifera* var. TI en el hoyo 5.

lagos. Durante la realización de este proyecto, también se instaló en la zona anexa al bombeo un centro de alta con su correspondiente batería de condensadores. En los próximos meses, el bombeo quedará en comunicación con el nuevo software de riego, una vez se lleve a cabo la instalación del mismo.

Las diferentes reformas de riego acontecidas en Valderrama desde sus inicios, como la ampliación de zonas de riego, colocación de nuevos aspersores, diseño de riego “de pared a pared”, etc., han supuesto un aumento continuado del caudal requerido respecto al inicial estimado, con lo que la tubería principal se ha visto necesitada de un aporte complementario para

satisfacer los caudales actuales requeridos. Para ello, se ha instalado una nueva tubería auxiliar de 200 mm junto a una tubería general de 400 mm (a su vez nueva) a la salida del bombeo, que conecta con el hoyo nueve para mandar agua a aquellas zonas más desfavorecidas del campo que por cuestiones de longitud, altura, aumento del caudal necesario sufrían de mayor pérdida de carga.

En lo referente a la calidad del agua, Valderrama utiliza un agua de riego con un pH elevado, lo que conlleva a una alta concentración de bicarbonatos que ocasionan grandes problemas de bloqueo del suelo, falta de drenaje, así como obstrucción de aspersores por precipitación del carbonato cálcico. Para neutralizar, en la medida de lo posible, esta elevada concentración se evaluaron diferentes alternativas. Habitualmente, el agua se bombeaba desde los diferentes puntos de extracción al lago del hoyo 17, desde donde circula por el arroyo existente hasta el lago del hoyo 10 pequeño pasando al lago “grande”, llegando hasta la fosa de aspiración junto a la estación de bombeo. Tras varios estudios realizados, Adolfo señalaba: “Al comprobar que las tuberías de extracción de agua de los pozos

estaban limpias de cal, decidimos como solución unirlos en un punto y llevar dicha conducción directamente hasta la fosa de aspiración para evitar el almacenamiento del agua en los lagos hasta su uso, una estancia que puede ocasionar su aumento de temperatura y la consiguiente mezcla con lodos y algas, formación de precipitados, etc, que afecta a la calidad final del agua. Este proceso nos ha beneficiado mucho sobre todo durante la época de riego, en la que la programación de los mismos se ha adaptado a las necesidades hídricas reales y a la capacidad del sistema de bombeo, obteniendo mejores resultados en cuanto a la menor cuantía, aunque existente precipitación de cal”.

SISTEMA DE RIEGO

Sin duda, se trata del proyecto de mayor relevancia, junto con la reforma del bombeo ya realizada, llevado a cabo en los últimos diez años en Valderrama. Ésta se va desarrollar durante el próximo mes de Ju-

El proyecto de mayor relevancia es el cambio del sistema de riego hidráulico a eléctrico

nio (los días 26 de Mayo al 30 de Junio), coincidiendo con el mes dedicado a las operaciones de mantenimiento más importantes y que afectan a la totalidad de la superficie de juego: labores de aireación, resembrado, recebo, verticados, abonados, etc., y demás operaciones de mantenimiento que resultan complicadas cuando el campo se encuentra abierto al juego. La reforma consiste en el cambio del sistema hidráulico que actualmente presenta el campo a sistema eléctrico, y la sustitución de todas las tuberías secundarias, ramales de riego, válvulas y aspersores del campo. En primer lugar, se va a instalar el sistema de riego en los segundos nueve hoyos del recorrido y el próximo año 2015 se llevará a cabo la reforma de los nueve primeros hoyos.

Como punto de partida, Adolfo nos explicaba que, “Se está procediendo a levantar topográficamente el nuevo sistema de riego del campo. Partiendo de green y a una separación como norma general de 19 metros, se están triangulizando todos los aspersores para definir la nueva posición que van a ocupar en el campo”. Para el diseño de los ramales de tuberías de riego en calles y rough se van a diseñar, en función de la superficie de cada una de las zonas, anillos de riego distribuidos transversalmente respecto a la dirección de la calle para minimizar los trabajos de excavación y la superficie afectada. “La apertura de zanjas y reconstrucción de las mismas han de hacerse con la mayor delicadeza”.

ARREGLO DE CAMINOS Y ASFALTADO

El camino de servicio entre los hoyos 1 y 2 se ha cajado y asfaltado, mientras que la zona de mantenimiento se ha asfaltado completamente. De igual modo, en el camino de buggies del hoyo 13 se ha renovado el cajado, se ha aplicado una capa de cemento proyectado y se ha finalizado la superficie con una capa asfáltica color verde denominada “slurry”. La principal novedad ha sido la colocación de bordillos en los márgenes de todos los caminos para controlar el tráfico y evitar el desgaste de las zonas cercanas al camino donde los buggies suelen aparcarse durante el juego. “Estos bordillos, aparte de ser muy útiles en



Detalle del perfilado y colocación de las marcas de distancia en los nuevos tees de Agrostis en el hoyo 12

cuanto a la mejora del tráfico en el césped, embellecen aun más cualquier camino”, comentaba Adolfo.

OTROS TRABAJOS Y PRÓXIMAS REFORMAS

- Actualmente se están llevando a cabo trabajos de poda y aclareo de árboles, sobre todo de alcornoques, variedad principal y autóctona del campo. Los fuertes vientos que azotan esta zona de Andalucía, unido a la edad centenaria en muchos casos de los árboles presentes, producen numerosas caídas de ramas, ho-

En junio de 2014 se va a cambiar el riego del segundo recorrido y en 2015 se cambiará en los primeros nueve hoyos



Paisaje natural que rodea el green del hoyo 10 con el lago al fondo.



Trabajos de poda y aclareo.

jas y restos vegetales que desmejoran la estética del campo, a la vez que producen problemas agronómicos por la falta de luz y ventilación.

- Renovación de los tees, sobre todo las plataformas localizadas en zonas de sombra, hasta ahora de Bermuda 419. Esta variedad, como bien es sabido, sufre bastante en zonas con falta de luz, a lo que se suma la carga de juego y el desgaste continuo por el pisoteo de los jugadores. A pesar de sembrarse cada año de Rye-

grass, sólo exclusivamente las mesas más sombrías, la idea del cambio de variedad en los tees, (Bermuda-Ryegrass-Agrostis) surgió para dar un salto de calidad y cambiarlas a *Agrostis stolonifera* var. T1. Se ha comenzado por las plataformas de tees del hoyo 5 y la aceptación por parte de los socios ha sido excelente, lo que está propiciando la reforma del resto de las plataformas de manera escalonada.

- Un proyecto de futuro que se está estudiando actualmente es la renovación de la zona del helipuerto del Club, el cual se desea convertir en un nuevo chipping green con su correspondiente moldeo. El proyecto contemplaría también la reforma del

driving range para mejorar, entre otros factores, la visibilidad de los bunkers existentes. El driving range tiene 275 metros de longitud y, aunque está establecido con Bermuda 419, presenta tres target greens de Ryegrass. Para ello, ya se han producido contactos con Kyle Phillips, diseñador de golf que ha participado en anteriores proyectos y renovaciones de Valderrama y se han programado reuniones durante la presente edición del Golf Industry Show en Orlando a principios del mes de Febrero.

- El programa anual de aplicación de productos fitosanitarios es un tema de actualidad que también se quiso abordar durante el reportaje. Desde Valderrama, nos transmitieron su preocupación por la nueva situación que se presenta con la entrada en vigor de la normativa aplicable según el Real Decreto 1311/2012 acerca del uso sostenible de los productos fitosanita-

Un proyecto de futuro es la construcción de un nuevo chipping green, que estaría diseñado por Kyle Phillips



Paisaje característico de alcornoques en el campo de Valderrama.

Los proyectos acometidos van en la línea de exigencia y aumento de la calidad del campo

rios y la confusión actual que existe por la falta de un listado definitivo que aclare los ámbitos de uso y los productos permitidos para su aplicación en campos de golf. Nos comentaba Adolfo que “Sería interesante poder contactar con la GCSAA y que miembros de dicha organización explicasen aquí en España junto a responsables del Ministerio o Sanidad Vegetal cómo se trabaja en los diferentes estados (EE.UU.) en cuanto a su uso-manejo de productos fitosanitarios”.

- Para finalizar, no quisimos dejar pasar la oportunidad de preguntar a Adolfo qué otras reformas o cambios consideraría más prioritarios y qué proyectos le gustaría llevar a cabo aparte de todos los anteriormente expuestos. “Personalmente, me gustaría proponer la reforma de la calle del hoyo 11 al igual que la reforma del antegreen de hoyo 7. Ambos proyectos van en la línea de exigencia, mejora de la presentación y aumento de la calidad estética del campo”.

Desde la AEdG queremos agradecer al Club de Golf Valderrama, y en especial a Adolfo Ramos y Juan Antonio Guerrero por su tiempo y predisposición a colaborar con la asociación así como por la atención y el trato recibido durante la visita. ■



Detalle del tronco del alcornoque con el green del hoyo 10 detrás.