

# Real Club de Golf El Prat

**E**L REAL CLUB DE GOLF EL PRAT PRESENTA UNA DE LAS NAVES DE MANTENIMIENTO MÁS DESARROLLADAS Y EQUIPADAS DEL PANORAMA NACIONAL. Con una antigüedad de 10 años, presenta unas instalaciones amplias y bien organizadas para poder almacenar toda la maquinaria, herramientas y materiales necesarios para poder llevar a cabo el mantenimiento de un campo de golf con un recorrido de 45 hoyos. Todo ello es fruto del ingenio y el trabajo diario de José Gómez, Head Greenkeeper del campo y sus Asistentes Santos Agustí y Gonzalo Tejerina, este último Asistente y Técnico de riego, capaces de afrontar día a día el alto nivel de exigencia que se requiere para coordinar y presentar el campo en unas magníficas condiciones. Con gran amabilidad y predisposición nos acompañaron en el recorrido y nos explicaron cada una de las dependencias que presenta la zona de mantenimiento, descritas a continuación:

## UBICACIÓN

La nave de mantenimiento esta ubicada junto a la carretera de acceso al campo de golf y presenta una entrada directa a la nave sin necesidad de pasar por el control principal. Esto facilita el acceso de vehículos pesados para el acopio de arenas y el transporte de maquinaria. La situación de la nave, en el extremo Este de la propiedad, respecto al plano general del campo de golf supone un impacto ambiental mínimo, gracias al pinar que bordea los hoyos cercanos y que actúa de pantalla visual y sonora. De igual manera, supone una gran ventaja para el personal de mantenimiento, que accede diariamente al campo por el control principal sin tener que atravesar el campo de golf.

## ZONA DE MANTENIMIENTO

El área de mantenimiento está compuesta de seis dependencias principales: La nave principal, el patio de recepción y lavado, el almacén de productos, la zona de acopio de arenas, la zona de residuos y el vivero.

### La nave principal

La nave principal presenta un acceso directo para los trabajadores, que acceden a unos amplios vestuarios con sus taquillas personales. Una vez fuera de los vestuarios,



en el pasillo central, encuentran en un tablón las labores de mantenimiento a desarrollar de manera individualizada para que se dispongan a comenzar el trabajo diario lo antes posible. Este pasillo principal atraviesa la nave longitudinalmente por el margen derecho de la misma y en él podemos encontrar puertas de acceso a una sala de reuniones, un laboratorio, unos vestuarios, la oficina del greenkeeper, las oficinas de los asistentes y las oficinas de los encargados.

De igual manera, desde este pasillo principal se puede acceder a un amplio patio donde se encuentra estacionado el parque de maquinaria principal para el mantenimiento del campo de golf, organizado por tareas y donde cada máquina está numerada para su control y revisión. Dentro del patio podemos encontrar cuatro dependencias: un cuarto de riego, un cuarto para almacenar todos los utensilios de cartelería y señalización del campo y dos cuartos con todas las herramientas de labranza, sopladoras, desbrozadoras, mangueras, etc.

La maquinaria de mayor tamaño como son los remolques, abonadoras y demás aperos de labranza arrastrados por el tractor, se encuentran aparcados en uno de los márgenes exteriores de la nave bajo una cubierta metálica. Este patio tiene salida directa al campo de golf y se comu-

La situación estratégica de la zona de mantenimiento favorece el acceso y no ocasiona impacto visual y sonoro al campo de golf



Vista general del patio de maquinaria del RCG El Prat



Zona de Lavado



Taller mecánico



Vehículos de trabajo para el transporte de maquinaria y materiales

nicca con el taller para facilitar el trabajo de los mecánicos. El taller, comandado por su Equipment manager Daniel Torrellardona, presenta todas las herramientas necesarias para el correcto mantenimiento y revisión de toda la maquinaria que se utiliza en el campo.

#### Patio de recepción y lavado

El patio de lavado se considera la entrada natural de la maquinaria a su llegada a la nave de mantenimiento tras la realización de las tareas. Presenta un sistema avanzado de lavado para recoger todas las aguas y enviarlas a una depuradora. El surtidor de combustible también se encuentra en este patio. Toda la zona se encuentra bien señalizada para facilitar la correcta entrada y salida de la maquinaria de la zona de mantenimiento. Una vez la maquinaria está lavada, son los mecánicos del taller los encargados de repostar la maquinaria, revisar en caso de incidencia o avería y aparcarla en su lugar correspondiente dentro de la nave de mantenimiento.

#### Almacén de productos

La zona de almacén de productos se divide en cuatro dependencias correctamente señalizadas y comunicadas entre sí:

☛ Equipos para tratamientos: en esta zona se aparcen los diferentes vehículos y cubas destinadas a la realización de tratamientos, con el correspondiente cuarto donde se almacenan los equipos de protección individual.

☛ Almacén de fitosanitarios: este almacén se divide en dos cuartos diferentes: uno para fitosanitarios líquidos y otro para sólidos.

☛ Almacenes de abonos: en él se encuentran todos los abonos y la maquinaria que se utiliza para su dispersión en el campo.

☛ Almacenes varios: en estas diferentes dependencias se almacenan materiales del Club, pinturas de señalización, etc.

### Zona de acopio de arenas

Esta zona presenta un patio de recepción para los vehículos pesados que transportan las arenas al campo. Tam-

bién se usa este patio para esparcir la arena para secarla y favorecer su aplicación posterior al campo. La zona se encuentra dividida en dependencias cerradas de hormigón para almacenar cada material por separado y evitar que se mezclen entre sí y para protegerlos en caso de precipitaciones.

### Zona de recogida de residuos

Esta zona está dirigida a la recogida de residuos y productos tóxicos. Cada zona está perfectamente señalizada con contenedores según los productos a depositar en cada uno de ellos de acuerdo a la legislación presente y a las certificaciones de calidad adoptadas. Junto a esta zona se encuentra un almacén de compost, el cual se utiliza en diferentes momentos del año en el campo de golf. Igualmente, el campo dispone de maquinaria para esparcir el compost y de una criba para separar las diferentes granulometrías de compost para su uso según las diferentes zonas del campo.



1. Almacén de sopladoras y máquinas de corte
2. Sala de reuniones
3. Cuarto de riego
4. Almacén de herramientas y máquinas de desbroce
5. Vestuarios

## Vivero

Junto a la nave de mantenimiento el campo dispone de un vivero de una superficie aproximada de 8000 m<sup>2</sup> donde se semillan diferentes variedades cespitosas de acuerdo a las variedades instaladas en el campo. El perfil del suelo es similar al del campo de golf y la parcela se encuentra dividida según las diferentes áreas del campo (green, tee, calle y rough), con el consiguiente mantenimiento y altura de corte de acuerdo a cada una de las mismas.

## EQUIPO DE MANTENIMIENTO

El equipo de mantenimiento esta formado por 28 personas, de las cuales tres son mecánicos que trabajan en el taller y el resto están divididos en cinco grupos, cada uno de ellos responsable de un recorrido de nueve hoyos. De ahí que el parque de maquinaria esté organizado para el mantenimiento diario de cinco recorridos de nueve hoyos independientes. En cada uno de estos grupos de trabajo existe la figura de un encargado, que es el responsable de supervisar el trabajo y las labores desarrolladas en cada recorrido.

Para un control exhaustivo del trabajo diario, cada trabajador debe rellenar, al finalizar el día, un

El orden y la limpieza son las consignas esenciales que destacan en el RCG El Prat

parte diario donde especifique las tareas desarrolladas, el tiempo empleado, la maquinaria utilizada y las incidencias en caso de producirse. De esta manera, tanto los asistentes como el greenkeeper tienen un conocimiento diario de lo que se ha hecho en el campo y de las incidencias que se producen para poder programar sin problema el trabajo del día siguiente.

El hecho de que tanto el greenkeeper como sus asistentes lleven en el campo desde la construcción del mismo, les hace conocedores de todos y cada uno de los condicionantes del mantenimiento del campo, lo que les permite programar las labores necesarias y transmitírselas de manera correcta a su equipo de mantenimiento. ■

## ARENAS SILÍCEAS para la construcción y mantenimiento de campos de golf e instalaciones deportivas



Ctra. SG. 332, km 9.6  
40470 Navas de Oro - Segovia  
Tel: 921 59 12 88 Fax: 921 12 41 37  
E-mail: euroarce@samca.com

