



## Riversa, a la vanguardia de la maquinaria para campos de golf

**R**iversa, empresa con más de 30 años de experiencia en el sector del mantenimiento de zonas verdes (campos de golf, parques y jardines), comenzó el pasado 9 de marzo una serie de presentaciones de novedades de maquinaria para campos de golf por toda España. Como muchos sabéis, Riversa es el importador exclusivo de la marca Toro desde los inicios de esta empresa. La filosofía de Toro es ser el fabricante líder en productos innovadores para el mantenimiento de campos de golf y así lo demuestra año tras año con la incorporación de novedades tanto en maquinaria como en sistemas de riego por aspersión que marcan la diferencia en el mercado.

En esta ocasión es la división de maquinaria de la Compañía la que ha presentado una serie de novedades que incluyen:

- Maquinas de siega helicoidal basada en la tecnología DPA de unidades de corte
- Maquinas de siega rotativa
- Maquinaria para aireación y descompactación
- Receptoras de discos de pequeña y gran capacidad
- Vehículos de transporte
- Vehículo multiusos

- Sopladora de turbina
- Accesorios

### Maquinaria de siega helicoidal y tecnología DPA

La novedad en maquinaria de siega helicoidal, básicamente consiste en la incorporación de la tecnología de unidades de corte DPA (Doble Punto de Ajuste) a la reconocida tripleta para tees, antegreens o semi-rough Reelmaster 3100-D, que dispone de la tecnología de desplazamiento de las unidades de corte Sidewinder™ opcionalmente. Gracias a esta actualización, esta segadora, ya reconocida por su calidad, versatilidad y productividad, es aún mejor con la incorporación de esta tecnología. Podemos encontrar así que la gama de segadoras Toro helicoidales para greens, tees, antegreens, calles y semirough incorporan este sistema DPA de unidades de corte.

En la presentación, se hizo un repaso de la tecnología de unidades de corte DPA, introducida por Toro en el año 2000 en la segadora de greens flotante manual Greensmaster Flex 21 y que a lo largo de estos años ha servido de base para desarrollar toda la tecnología de siega helicoidal de las máquinas Toro. Las características principales de



esta tecnología DPA se basa en la sencillez del ajuste de la unidad de corte para los mecánicos (sólo dos ajustes de los que preocuparse), la rigidez del conjunto (un 30% mayor que las anteriores fabricadas en acero soldado), la estabilidad gracias a mantener constante la actitud de siega de la unidad de corte y la versatilidad por su amplia gama de accesorios. La finalidad no es otra que lograr una excelente calidad de corte, aspecto tras el corte y tener un césped sano al segarlos.

Para hacer frente a las nuevas variedades de césped para greens (bermudas o paspalum) o quienes buscan una superficie de green más homogénea y donde la bola rueda más rápida, Toro lanza también el nuevo molinete de 14 cuchillas. Gracias a él, las siegas a baja altura ya no serán un problema.

### Maquinaria de siega rotativa

En la gama de segadoras rotativas Groundsmaster de Toro se presentó la nueva Groundsmaster 4300-D. Esta quintuple de carcasas rotativas independientes se adapta de mejor manera a las ondulaciones del rough y viene a completar la amplia gama de segadoras Toro ya reconocidas, cubriendo el hueco entre la tripleta Groundmaster 3500-D Sidewinder™ con 1,8 metros de anchura de siega y la quintuple Groundmaster 4500-D con 2,8 metros de anchura de siega. La nueva 4300 cuenta con una anchura de 2,3 metros y su motriz está basada en la quintuple de calles Reelmaster 5610-D, incorporando un motor Kubota turbo-diesel de 44 CV de potencia y el sistema de doble tracción Cross Trax para segar en las pendientes más exigentes.

### Maquinaria de aireación y descompactación.

Para poder realizar labores de aireación en calles de modo tradicional (no más profundo de 12 ms) se presentaron dos nuevos modelos de aireadoras para enganchar a los tres puntos de un tractor. Las nuevas Pro Core 864 y 1298 comparten el mismo diseño del cabezal de aireación que la prestigiosa aireadora de greens Pro Core 648, introducida por Toro en el año 2003, y al igual que ésta última permite una productividad altísima, ofreciendo una robustez insuperable.

A finales de 2008, Toro adquirió un fabricante norteamericano de pinchadoras/descompactoras llamado Southern Green Inc, un fabricante líder de equipos de aireación en profundidad basadas en

Zachary, Louisiana. En los últimos 16 años, Southern Green se había ganado una reputación sólida en torno a su línea versátil y duradera de máquinas Soil Reliever®. Esta adquisición ayuda a crecer a Toro y permite la entrada en una nueva categoría de productos apropiado para campos de golf y canchas deportivas. La incorporación de esta gama supone el cambio de nombre por Pro Core SR y el traslado de la producción a las plantas de Toro para seguir sus estándares de calidad.

La gama es muy amplia y abarca aireadoras desde los 250 mms de profundidad de trabajo hasta los 400 mms. También existen distintas anchuras de trabajo que van desde los 1,32 metros hasta los 1,92 metros.

Son muchos los valores añadidos de estas aireadoras: robustez, la potencia de la toma de fuerza del tractor es uniformemente repartida por el cabezal de aireación; sencillez, un sólo operario puede regular la profundidad de trabajo desde el tractor y para los operarios menos experimentados, cuenta con los modelos 'S' de doble rodillo para seguir perfectamente las ondulaciones del terreno.

### Recebedoras de discos de pequeña y gran capacidad

Toro anunció el pasado mes de noviembre de 2009 la adquisición de ciertos activos de Tycrop, una compañía cuya sede se encuentra en la Columbia Británica, Canadá. Es una Compañía que lleva en el negocio más de 30 años y han producido recebedoras desde hace más de 20 años. TYCROP continuará operando sus otras empresas, que incluyen petróleo y productos de extracción de gas y semi-remolques.

Reconocido mundialmente como fabricante líder de recebedoras de discos, esta incorporación también supone para Toro entrar en un segmento del mantenimiento de campos de golf y





zonas deportivas que antes no tenía, aumentando su gama de productos.

Los modelos presentados fueron tres: la Pro Pass 200, la MH 400 y el remolque Dirt Cub.

### Las características comunes de estos productos son:

- ❑ Configuración de chasis con cuatro ruedas para minimizar la compactación gracias al mayor reparto del peso sobre el terreno y garantizar la estabilidad del equipo.
- ❑ Cinta transportadora de una sola pieza (sin grapas) Diseñadas y construidas para una larga vida de uso y durabilidad
- ❑ Controles sencillos y pocas partes en movimiento para lograr un bajo mantenimiento
- ❑ Sencillez para ajustar el patrón de dispersión a la hora de recebar y que éste sea homogéneo gracias a un sencillo diagrama.

La Pro Pass 200 es una recebadora de discos que se presenta en tres formatos distintos: para colocar encima de un vehículo multiusos, remolcarlo mediante lanza y remolcarlo usando un enganche tipo 'quinta rueda'. Cuenta con una tolva de 0,8 m<sup>3</sup> de capacidad y puede ser movida por el sistema hidráulico del vehículo/tractor que lo porte o mediante un sistema independiente de motor de gasolina y bomba hidráulica completamente autónomo. Se puede montar en los Workman de Toro como en productos de la competencia.

Admite una cinta transportadora que oscila 180° a derecha e izquierda como accesorio opcional. Para su uso quitamos de manera muy fácil el sistema de discos y colocamos este apero para realizar tareas como relleno de zanjas con arena, reposición de arena de bunkers, construcción de greens, etc...

La MH 400 es más que una recebadora de gran capa-

cidad. Su tolva de 3,5 m<sup>3</sup> admite, no sólo arena para recebar, sino que también permite cargar cualquier tipo de material como tepes, sacos de abono, recortes de biotrituradora, etc... Disponemos de un auténtico remolque de carga de hasta 3.000 kgs. De ahí la versatilidad de esta máquina. También dispone de cinta transportadora como accesorio opcional para realizar diversas tareas como: relleno/reposición de arena en bunkers, relleno de zanjas, construcción de greens, construcción de caminos de coches de golf, etc...

Por último el Dirt Cub es un remolque de transporte de materiales de hasta 1.360 kgs cuya principal característica es el uso de un chasis con cuatro grandes ruedas que minimizan la compactación o marcar huellas en el césped.

### Vehículos de transporte

En el caso de los vehículos de transporte, se ha renovado toda la gama de los conocidos Workman de trabajo mediano incorporando un novedoso sistema de suspensión, que permite al vehículo apoyar las cuatro ruedas en el terreno para una mejor tracción a la vez que siendo el más cómodo para los operarios que lo conduzcan. También se ha reformado su frontal, no sólo para darle un aspecto más robusto, sino para permitir un acceso más fácil a la zona de la dirección y el sistema eléctrico del vehículo. La gama varía su nomenclatura y encontramos dos versiones de gasolina y un eléctrico de 48 voltios.

Los Workman multiusos o HDX-D son una mejora en todos los aspectos de los anteriormente reconocidos Workman 3300-D y 4300-D. Las novedades son:

- ❑ Nuevo frontal: más robusto para soportar impactos a mayor velocidad y más espaciosos para que los operarios vayan más cómodos.
- ❑ Nuevo sistema de suspensión trasero: el ya conocido sistema de eje De Dion se refuerza con un chasis en viga 'I' que permite reforzar su capacidad de carga y de arrastre de accesorios, aún mante-





niendo aislado el eje de transmisión de la carga. La capacidad de arrastre se ve ahora aumentada hasta los 1.500 kgs.

❑ Nuevo sistema de frenos: tanta capacidad de carga y remolque requieren un potente sistema de frenado y se han optado por montar frenos de discos, muy extendidos en el mundo de la automoción.

❑ Doble toma de accesorios hidráulicos: permite mover aperos de bajo y alto caudal.

### Sopladora de turbina

El nuevo Soplador de residuos Pro Force de Toro ofrece una enorme potencia de aire para eliminar rápidamente recortes de hierba, hojas, canutos de aireación u otros residuos de su campo de golf, campo deportivo o zona verde, así como de zonas pavimentadas como caminos para carritos de golf, senderos naturales y aparcamientos. En pruebas independientes\*, el Pro Force demostró tener un caudal de aire, o CFM, mayor que el de cualquier otro soplador de residuos tipo turbina actualmente disponible en el mercado. Gracias a su control remoto inalámbrico de gran funcionalidad y elementos de diseño tales como la



tobera de plástico de una sola pieza, el Pro Force establece un nuevo estándar.

### Accesorios

Fueron muchos los accesorios presentados para completar la gama de máquinas Toro:

❑ Bomba de achique de agua para acoplar a la rastrilladora de bunkers Sand Pro

❑ Nuevas cuchillas EdgeMax™ para las segadoras de greens (manuales o tripletas)

❑ Nuevo sistema de extracción rápida de los taladros mediante casquillo y

herramienta de extracción para las pinchadoras Pro Core 648, 864 y 1298.

Si deseáis recibir más información de las novedades de Toro, no dudéis verlas en la siguiente dirección <http://www.toro.com/golf/campaigns/golf2010/video4.html> o en [www.riversa.es](http://www.riversa.es).

Otras de la gama de productos que Riversa ha incorporado recientemente, en concreto el año pasado, son los tractores NEW HOLLAND para el mercado del golf. Los tres modelos que se están comercializando son con motorizaciones de 35 cv, 45 y 78 cv.

El modelo más pequeño, Boomer 2035 de 35cv, que es lo suficientemente ligero y maniobrable para abordar perfectamente las tareas a las que está destinado, tanto para mover áridos como para remolcar diversos accesorios como barredas, pinchadoras.

El modelo intermedio, Boomer 3045, de 45 cv. Resulta ser un tractor muy equilibrado, con un chasis de dimensiones contenidas pero muy estables. Este modelo se comercializa tanto hidrostático como mecánico.

Por último el modelo con mayor motorización, es el T4030 de 78 cv de potencia y con un motor preparado para el empleo del biodiesel y sus intervalos de mantenimiento de 500 horas, nos garantizan la máxima fiabilidad y una rentabilidad superior. Por su chasis, direccionabilidad y capacidad es e mas adecuado para las tareas de pinchado, re- cebo, etc. de un campo de golf. La relación peso-`potencia, garantiza una baja compactación de la calle.

El SUPERSTEER, nos permite girar y maniobrar en un espacio muy reducido, lo que se traduce en un ahorro de tiempo y dinero.

New Holland da un valor añadido con la posibilidad de contratar un seguro extra garantía, un servicio desde Madrid de 24/7, 24 horas al día durante 7 días de recambio, así como un servicio personalizad en cualquier momento.