

# ¿PORQUÉ ESTUDIAR SEGURIDAD?

**Debido a la importancia de mantener nuestra maquinaria en las mejores condiciones y sobre todo por la obligación que tenemos a la hora de proporcionar a nuestros trabajadores un entorno laboral seguro y sano os presentamos a partir de este número una serie de artículos teórico-prácticos para ayudaros en este cometido.**



## INTRODUCCIÓN

Si estás leyendo este artículo porque estas interesado en la Seguridad e Higiene para aprender sobre como mejorar las condiciones de los trabajadores en el trabajo: ¡Estupendo! Pero, en caso de estarlo leyendo porque te lo haya comentado un profesor, jefe o inspector de seguridad, aquí le damos tres razones de peso para justificarlo:

- para prevenir accidentes
- para prevenir perdidas económicas
- para prevenir multas.

## PREVENIR ACCIDENTES

Para prevenir accidentes, los equipos deben ser mantenidos convenientemente con todos sus sistemas de seguridad trabajando en orden, y los operadores deben de conocer como trabajar con dicho equipo con seguri-

dad. Y demasiado a menudo esto no se da.

Considere tres drásticas estadísticas:

Como media en una semana, en los Estados Unidos:

- 1,400 personas se lesionan con un cortacésped.
- 600 personas se lesionan con motosierras.
- 700 personas se lesionan con cortasetos, cortabordes, etc.
- 6 personas mueren por accidentes con el tractor.

*Fuente: 2000 hechos lesivos, Consejo de Seguridad Nacional*

Desgraciadamente, la gran mayoría de estas lesiones podrían prevenirse. En la mayoría de los casos, la gente se lesiona porque los operarios no visten adecuadamente o no llevan ropa de seguridad personal, no fueron formados adecuadamente sobre su uso, o decidieron no seguir las normas de seguridad que se les indicó durante su formación.

El estudio de manuales de seguridad te permite estar más atento de los riesgos generales de trabajar con equipos de mantenimiento de espacios verdes. Es un buen inicio, pero no es suficiente. Como mínimo, cada operador debe leer el manual del opera-

dor antes de arrancar la máquina. Si no ha leído el manual del operador, no conoce cual es la ropa más adecuada, o como sujetar o manejar adecuadamente la máquina, o no conoce los peligros potenciales que su uso provoca.

Además, el manual del operador le indica como debe mantenerse la máquina para funcionar adecuadamente. Una máquina convenientemente ajustada y mantenida es más probable que se vea involucrada en un accidente.

Si falta el manual del operador, contacte con su concesionario o con el fabricante del producto. Manuales del operador suplementarios están disponibles bajo encargo. Además de leer el manual del operador, es importante familiarizarse con el equipo antes de ponerse a trabajar con él.

Con máquinas manuales, eso puede significar agarrar o mover la máquina con el motor apagado. Para cortacéspedes autopropulsados, puede significar practicar con los controles sin tener la cuchilla conectada. Esto puede ayudarle a desarrollar una habilidad en el manejo antes de encontrarse en una situación complicada cuando trabaje con la máquina. Es importante sentirse confortable con le manejo de una maquina antes de hacer ningún trabajo con ella.



Fig. 1 – Antes de trabajar con una máquina, deberá leer el Manual del Operador.

La gente compra equipos de mantenimiento de espacios verdes para agilizar y mejorar las tareas que a mano pueden resultar ser más arduas. Pero para hacer el trabajo más rápido y mejor, el equipo debe montar motores potentes, con transmisiones, correas y cuchillas de muy rápido movimiento. Todas ellas suponen peligros potenciales.

Estudiando procedimientos adecuados de uso y asegurando que lo que aprendió con seguridad lo pone en práctica, puede eliminar significativamente la incidencia de accidentes lesivos. Ignorar procedimientos seguros de funcionamiento le convierte en un probable ejemplo de las estadísticas.

Aunque las estadísticas de lesiones nos dicen porque estudiar seguridad, hay un elemento mucho más personal del porqué la seguridad es importante. A lo largo de esta serie de artículos leerás historias de cómo se lesionaron determinadas personas en accidentes con los equipos para que entiendas el coste de estos accidentes, no solo desde el punto de vista de trabajo no hecho, o costes hospitalarios, pero en términos de dolor y sufrimiento personal.

*“Celia iba a asistir a una fiesta, y apenas le quedaba 1000 metros cuadra-*

*dos para segar antes de acabar su turno. Desgraciadamente, un atasco había hecho que llegase tarde al cliente. Ahora era más tarde de las 19:00, y no solo se estaba haciendo más tarde cada minuto, sino que la hierba se estaba humedeciendo. Pero ya no podía parar, no con la mitad de la tarea ya hecha. La tobera de descarga se le bloqueó por quinta vez consecutiva. Pero esta vez, en lugar de bajarse, Celia siguió segando y se agachó para golpear un poco la tobera. Según se estiraba, la húmeda suela de su bota patinó del reposapiés y perdió el equilibrio. Su mano estaba orientada directamente a las cuchillas. Cuando todo su cuerpo cayó del asiento, por los sistemas de seguridad se cortó la inyección al motor y este se paró inmediatamente. Posiblemente eso le salvó la mano. Pero aun así, la inercia de las cuchillas le segaron 3 dedos. En vez de ir a la fiesta, pasó varios días en el hospital.”*

**REDUZCA COSTES**

Otra razón para estudiar seguridad es la reducción de pérdidas financieras. Los accidentes son muy costosos (sin duda desde el punto de vista de sufrimiento personal, pero también desde el punto de vista de los costes sanitarios y gastos derivados). Una asistencia de emergencia, una estancia de un día en el hospital puede suponer varios cientos o miles de euros, dependiendo de la lesión o del tratamiento requerido. Un operador, que ignore una regla de seguridad, o que tome un atajo, puede causar grandes facturas sanitarias. Estos accidentes también son caros para los empresarios. Desafortunadamente muchos de ellos no conocen hasta que extremo.

Los costes empresariales se pueden dividir en dos categorías: costes directos y costes indirectos.

Los directos cubren dos áreas muy importantes: gastos médicos para el

empleado accidentado, y los salarios del mismo durante su convalecencia. En muchas ocasiones estos costes los cubren la propia seguridad social, o el seguro privado. Ya que estos gastos son muy visibles y se pueden calcular, son los únicos que el empresario considera.

Esto es un grave error. En realidad, los costes indirectos son muchas veces superiores a los directos. Estos costes indirectos ocultos pueden incluir cosas como:

- tiempos muertos de otros empleados para atender la accidentado y con posterioridad al accidente.
- contratación de un nuevo empleado, u horas extra de otros.
- reducción en la eficiencia y el ánimo de los empleados.
- tiempo requerido para la realización de informes.
- tiempo requerido para cumplimentar los informes del seguro.
- esfuerzos de contratación y formación de un empleado de sustitución.
- posibles multas o inspecciones de seguridad.

Estos costes indirectos pueden ser de 4 a 10 veces el coste directo de una lesión.

Como puedes comprobar, las lesiones pueden ser caras para una empresa. En contraste, un equipo convenientemente mantenido y unos operarios bien formados tiene un coste muy bajo.

Es de lógica, que desde el punto de vista financiero, las empresas tengan implementados programas de seguridad activos. Y desde luego es muy lógico que los operadores se vean involucrados en dichos programas. A menudo, gracias a esa formación, el rendimiento del operador será mayor. Pero aun más importante, estos programas no solo ahorran dinero sino que también nos permitirán salvar varios dedos, extremidades o incluso la vida de alguien.

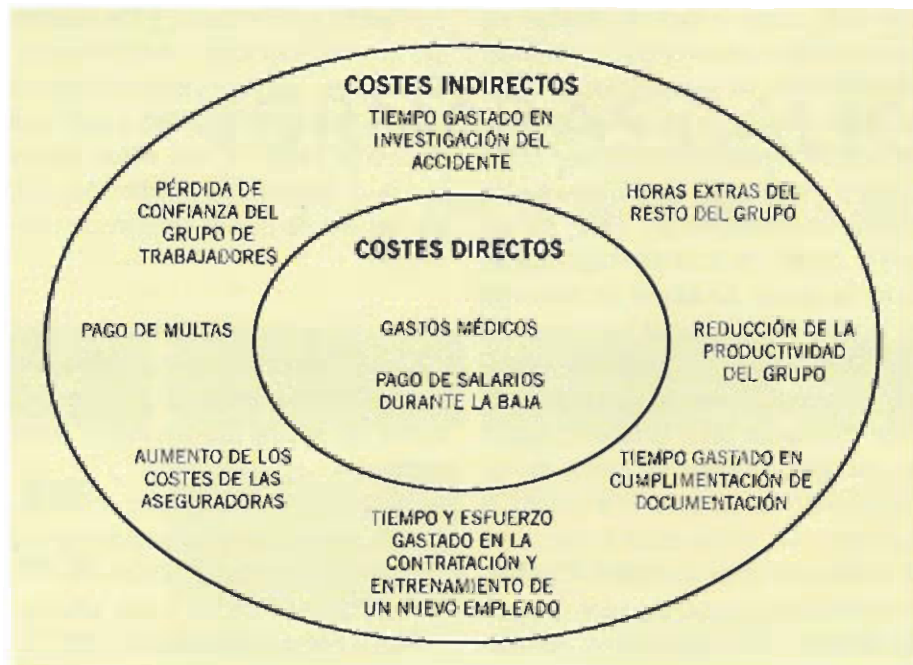


Fig. 2 – Las pérdidas económicas totales por un accidente engloban elementos directos e indirectos.

Otro ejemplo: "Tras cuatro años en el sector del cuidado de jardines las cosas le iban bien a Javier. Al menos hasta que Julio se lesionó. Julio era un miembro del trío de empleados que tenía para segar el césped en varias zonas residenciales y jardines municipales. El verano había discurrido con normalidad hasta que ese lunes por la mañana cuando la desbrozadora de hilo de Julio golpeo una pequeña piedra. Esta salió disparada y reboto en el edificio y le golpeo en el ojo. Julio no llevaba puestas las gafas de protección, aunque la política de la compañía se lo exigía. El seguro cubría los gastos médicos, pero el resto de costes operativos seguían dañando la cuenta de resultados de Javier. Ya que los compañeros de Julio le habían acercado a las urgencias, ambos habían perdido media jornada de siega. Julio faltó dos semanas por baja, así que otros empleados tuvieron que hacer horas extra para cubrir sus tareas. Esos mismos compañeros ahora son recelosos en exceso al usar la desbrozadora. Y aunque ahora ambos llevan las gafas de protección, el tiempo en que tardan en hacer los remates se ha duplicado. Y lo peor de todo, el her-

mano de Julio acabó la carrera de abogacía. ¿Que consejos le estará dando a Julio? Pensar que todo esto podía haberse solucionado con un par de gafas de seguridad."

**PREVENIR MULTAS Y RECLAMACIONES**

La tercera razón para estudiar seguridad es la ley. En este sentido todos los países tienen legislación relativa a la Prevención de Riesgos Laborales afectando la misma a todos los sectores industriales y empresariales.



Fig.3 – La Ley de Prevención de Riesgos Laborales requiere que los empresarios ofrezcan al empleado un lugar de trabajo libre de peligros serios.

Bajo nuestras leyes, los empresarios tienen el deber general de proveer a cada empleado un trabajo libre de los peligros reconocidos que causen, o puedan causar, la muerte o daños físicos serios. Es decir se espera que los empresarios proporcionen un equipo seguro y un lugar seguro para trabajar. Al mismo tiempo, se espera que cada empleado siga las reglas y estándares de seguridad y de la salud.

Puesto que las regulaciones legales son extensas y cambian, no cubrimos las reglas o regulación específicas. Pero es importante reconocer que la ley está ahí, y eso probablemente te afecta. Esa es una razón más de estudiar y de practicar la seguridad.

"El proyecto del agua iba bien. La nueva conducción del sistema de riego había sido puesta y era sólo cuestión de nivelar el terreno. Pedro saltó en el tractor y utilizó la hoja posterior para alisar el terreno desigual entre el camino y el terraplén. El no se sujetó su cinturón de seguridad. Nadie lo hacía en el campo del golf. De hecho, en este tractor no hubiera podido hacerlo aunque lo hubiese querido. Parte de la hebilla llevaba doblada varios años de modo que el cierre ya no funcionaba. Pedro no había nivelado ni 6 metros cuando el borde del terraplén cedió repentinamente. El tractor comenzó a rodar, sacudiendo a Pedro del asiento, y directamente en su trayectoria. El guardabarros derecho lo enganchó por el abdomen, mientras que el tractor resbaló 20 metros terraplén abajo. La ambulancia estuvo allí en 10 minutos, pero era demasiado tarde. Pedro nunca recobró el sentido."

**EVITAR DESGRACIAS NO ES SOLO SENTIDO COMÚN**

Finalmente, es importantes darse cuenta que los procedimientos de seguridad apropiados no son generalmente algo que usted puede asimilar de cómo actúan sus compañeros de

trabajo, o sepa automáticamente por sentido común. Muchos trabajadores experimentados han desarrollado también su propio sistema de malos hábitos de seguridad. Y contrariamente a lo que alguna piensa gente, trabajar con seguridad no es solo hacerlo con sentido común. La seguridad es algo que usted necesita practicar y algo que usted necesita aprender y repasar. Cada nueva temporada puede presentarse una nueva máquina. Cada máquina nueva puede tener con un nuevo grupo de peligros potenciales. Y cada nueva situación puede presentar sus propios desafíos de seguridad. Hay muchas razones para estudiar la seguridad —quizás tantas razones como víctimas. Continúa su estudio y tendrá grandes probabilidades de que permanezca a sano y salvo.



Fig. 4 - El símbolo alerta y seguridad

Las propias máquinas proporcionan mensajes de seguridad con las palabras y símbolos (arriba) con señales de alerta y seguridad.



Fig. 5 - A menudo es frecuente que la maquinaria inserte símbolos en otros idiomas por lo que es muy importante la lectura de los manuales de seguridad para aclarar posibles dudas.



Fernando Gómez Bilbao  
Hipergolf



ARCILLAS Y FELDESPATOS

**RÍO PIRÓN, S.A.**

**ARENAS SILÍCEAS**

PARA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE  
CAMPOS DE GOLF E INSTALACIONES DEPORTIVAS

Ctra. Navalmanzano, Km. 34,2  
NAVAS DE ORO - 40470 - SEGOVIA  
Tel. 921 591 288 - Fax 921 124 137  
E-mail: euroarce@samca.com