

MAYOR HARRISON TELLS WHY HE ASKS BIG CHICAGO BORE

Asserts Initial Subway Will Not Relieve Congestion on Trolley and "L" Lines.

GOUP BY TRACTION TRUST?

Executive Approves Parts of Arnold Plan, but Argues for Comprehensive Scheme.

SAYS IT SOON WILL PAY FOR SELF

WHERE 'WE WILL' THERE'S A WAY

Which is the best plan for the people of Chicago—the downtown subway to be used by surface cars, or the comprehensive subway system which brings in an entire new transportation system?



Carter Harrison, with his graying hair and mustache, swings round from his big mahogany desk with a smile. His voice is hoarse from the effects of a heavy cold. "You needn't call it the dinky subway to please me. Downtown subway will do as well. I don't want to knock the plan. It simply provides a way for some of the present surface street cars to crawl under ground through the central business section. It doesn't mean rapid transit at all. At present it takes longer to ride from South Chicago to Ravenswood than from Chicago to Milwaukee. The opening of the downtown subway would only cut a few minutes off the running time.

"The comprehensive subway means the creation of an entirely new rapid transit system covering the whole city. "I simply want the people of Chicago to say whether they care enough for rapid transit to permit the establishment of a new nickel collecting agency. If they do not approve we will forget it."

THE huge portrait of the older Harrison, which covers the paneled wall in front of the mayor's desk, seemed to beam down approval of this democratic attitude on the part of the son.

"But wait a minute now before we tackle this subway question." The mayor leaned forward and lifted a warning finger. "Let's go back a little further. My original idea was that the surface lines and the elevated lines should be consolidated into a single city wide transportation system. Then they should build subways through the congested districts.

"The elevated downtown loop should be torn down. The elevated trains should run in the subways through the closely settled parts of town, then up to the surface and out on elevated structures through the outlying districts. The surface cars should stay on the surface where they belong.

SUMMARY OF THE NEWS.

TUESDAY, FEBRUARY 3, 1914.

WEATHER FORECAST.

For Chicago and vicinity—Mostly cloudy, possibly with snow flurries Tuesday; much colder in the afternoon; Wednesday fair and continued cold; brisk northwesterly winds.

For Illinois—Fair Tuesday, preceded by snow in the early morning; colder in the northern and central portions; Wednesday fair; colder in the southern portion; brisk northwesterly winds.

Sunrise, 7:02; sunset, 5:06. Moonset, 12:50 a. m.

TEMPERATURE IN CHICAGO

(Last 24 hours.)

Maximum, 10 p. m. 41	Minimum, 8 a. m. 31
8 a. m. 31	11 a. m. 38
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 38
3 a. m. 38	6 a. m. 38
8 a. m. 38	11 a. m. 40
1 p. m. 40	4 p. m. 40
6 p. m. 38	9 p. m. 38
11 p. m. 38	1 a. m. 3